

Prüfbericht Nr. **55007326** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC36-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 1 von 4

Auftraggeber
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH
 Schleidener Straße 32
 53919 Weilerswist - Derkum
Prüfgegenstand

PKW-Sonderrad

Modell

RC36

Typ

RC36-707

Radgröße

7,0Jx17H2

Zentrierart

Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
V11	RC36-707 V11 / ohne Ring	5/100/56,1	41	740	2250	11/2025
V6	RC36-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	43	660	2250	11/2025
V6	RC36-707 V6 / ohne Ring	5/100/57,1	51	600	2250	11/2025
X8	RC36-707 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	47,5	740	2250	11/2025
X8	RC36-707 X8 / ohne Ring	5/108/63,4	50	740	2250	11/2025
PF	RC36-707 PF / ohne Ring	5/108/65,1	42	740	2250	11/2025
PF	RC36-707 PF / ohne Ring	5/108/65,1	44	740	2250	11/2025
PF	RC36-707 PF / ohne Ring	5/108/65,1	46	780	2115	11/2025
PF	RC36-707 PF / ohne Ring	5/108/65,1	50	715	2050	11/2025
O7	RC36-707 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37	740	2250	11/2025
O7	RC36-707 O7 / ohne Ring	5/110/65,1	37,5	740	2250	11/2025
V10	RC36-707 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	38	740	2250	11/2025
V7	RC36-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	40	760	2180	11/2025
V7	RC36-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	42	740	2250	7/2026
V7	RC36-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	43	740	2250	11/2025
V7	RC36-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	45	740	2250	11/2025
V7	RC36-707 V7 / ohne Ring	5/112/57,1	46	740	2250	11/2025
V10	RC36-707 V10 / ohne Ring	5/112/57,1	51	740	2250	11/2025
BM1	RC36-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	41	775	2135	11/2025
D4	RC36-707 D4 / ohne Ring	5/112/66,6	44,5	740	2250	11/2025
D13	RC36-707 D13 / ohne Ring	5/112/66,6	46,4	740	2250	4/2026
BM1	RC36-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	47	740	2250	11/2025
BM1	RC36-707 BM1 / ohne Ring	5/112/66,6	54	740	2250	11/2025
SU2	RC36-707 SU2 / ohne Ring	5/114,3/56,1	48	740	2250	11/2025
T4	RC36-707 T4 / ohne Ring	5/114,3/60,1	45	740	2250	11/2025
N42	RC36-707 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	35	740	2250	11/2025
N42	RC36-707 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	40	740	2250	11/2025
N42	RC36-707 N42 / ohne Ring	5/114,3/66,1	43	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	43,5	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	45	740	2250	4/2026
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	47	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	48	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	49	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	50	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	52	740	2250	11/2025
M45	RC36-707 M45 / ohne Ring	5/114,3/67,1	53	660	2250	11/2025

Kennzeichnung

KBA-Nummer	101306
Herstellerzeichen	BROCK ALLOY WHEELS
Radtyp und Ausführung	RC36-707 (s.o.)
Radgröße	7,0Jx17H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	JAW
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25. November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
V11	5/100/56,1	41	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	43	660	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V6	5/100/57,1	51	600	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
X8	5/108/63,4	47,5	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
X8	5/108/63,4	50	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	42	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	46	780	2115	FE	01/2026	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	715	2050	FE	01/2026	TZT Lamsheim
O7	5/110/65,1	37,5	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V10	5/112/57,1	38	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	40	760	2180	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V7	5/112/57,1	43	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
V10	5/112/57,1	51	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
D4	5/112/66,6	44,5	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	41	775	2135	FE	01/2026	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	47	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,7	54	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
N42	5/114,3/66,1	35	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
N42	5/114,3/66,1	40	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	43,5	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55007326** (2. Ausfertigung)
 Prüfgegenstand
 Hersteller

 PKW-Sonderrad 7,0Jx17H2 Typ RC36-707
 Brock Alloy Wheels Deutschland GmbH

Seite 3 von 4

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll- umfang (mm)	Ver- fahr- en	Datum	Ort
M45	5/114,3/67,1	48	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	52	740	2250	FE	01/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Datum	Ort
V6	5/100/57,1	51	780	195/50R17	01/2026	TZT Lamsheim
PF	5/108/65,1	50	780	195/50R17	01/2026	TZT Lamsheim
BM1	5/112/66,6	54	780	195/50R17	01/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	52	780	195/50R17	01/2026	TZT Lamsheim

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Ein- press- tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifengröße	Ver- fahr- en	Datum	Ort
PF	5/108/65,1	50	780	245/65R17	FE	01/2026	TZT Lamsheim
M45	5/114,3/67,1	52	780	245/65R17	FE	01/2026	TZT Lamsheim

ZnO=Zinkoxydpaste

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung PF ET50 betrug 9,97 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in (siehe Tabelle Testdaten) durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Hinweis

Bei Radausführungen ohne Zentrierring und Fahrzeugtypen, für die die Anforderungen der VO (EU) 2019/2144 gelten (Fahrzeuge der Klassen M, N und O im Sinne des Artikels 4 der Verordnung (EU) 2018/858) gilt:

Ohne Genehmigung nach UN-Regelung Nr. 124 ist die Verwendung der in den Anlagen genannten Rad-/Reifen-Kombinationen nur zulässig, wenn sie nicht serienmäßig vom Fahrzeughersteller freigegeben sind (z. B. EU-Übereinstimmungsbescheinigung (COC) oder Fahrzeugpapiere).

Anlagen

Beschreibung	-	27.01.2026
Radzeichnung Blatt 1-7	RC36-707	23.10.2025
	mit Änderung vom	20.07.2026
Equipment for wheels	V08.7	30.09.2021
Verwendungen	Anlagen 1-36	

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Teiletzgenehmigung bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typprüfungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 25. August 2026



Pohl

00474288.DOCX